



Pasalimani

mercredi, 20 novembre 2013

Turquie, Mer de Marmara-sud, Pasalimani



[Pour suivre le lien vers PTP](#)

Imray-Rod-Heikell / Turquie/Mer de Marmara

[Guide imray en français \(https://www.eaubleue.com/guide-nautique-guides-et-pilotes/guides-imray-francais/turquie-chypre-detail\)](https://www.eaubleue.com/guide-nautique-guides-et-pilotes/guides-imray-francais/turquie-chypre-detail)

[Guide Imray en anglais pour la Mer Noire](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0191/)

[\(https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0191/\)](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0191/)

[Guide Imray, en anglais, pour la Turquie et Chypre](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0192-1/)

[\(https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0192-1/\)](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0192-1/)

[Mises à jour Imray en anglais \(https://www.imray.com/files/book_supplements/IB0192-S.pdf?id=1554195782\)](https://www.imray.com/files/book_supplements/IB0192-S.pdf?id=1554195782)

- Tous les feux de la côte turque sont équipés de balises AtoN (transpondeurs AIS)
- L'accès aux données NAVTEX par le web, comporte des risques, ceux de la qualité de la connexion 3G ou wifi... La sécurité est bien sûr d'y accéder par un récepteur NAVTEX dédié... mais vous serez limité à ce seul usage

Approche

- Conditions de navigation généralement rencontrées en été
- Relativement facile par des passes du nord, très délicates par celle de l'Ouest
- C'est une des région où les fonds ont bougé après le tremblement de terre d'Izmit en 1999.
- La cartographie n'est pas à jour.
- Le balisage est bien signalé sur la Navionics, mais, ne l'est pas sur les CM93
 - La bouée lumineuse de danger isolé, signalant les haut fonds du sud de Koyun Adasi, a été renforcée de deux bouées de chenal plus dans l'Ouest
 - La rouge protège de la zone douteuse où Rod Heikell s'était planté (toujours donnée par erreur -2.70 m)
 - La verte couvre les écueils de Kum Burnu à son sud.
 - Ces deux balises de chenal ne sont pas lumineuses, et ne protègent pas du haut fond à -1.80 m à 600 m dans l'Est de la bouée verte.



l'archipel de Pasalimani

- Encadré au Nord par l'île de Marmara Adasi, toute proche, à l'Est par la péninsule de Kapidag, à l'ouest par l'île d'Avsa Adasi, et au sud par le continent, l'archipel, pourtant peu fréquenté est un petit paradis agrémenté de très nombreux mouillages forais. Pas de port là
- On trouvera des mouillages protégés du meltem, dans le lagon et dans les mouillage sud de Pasalimani.
- Dans le NW de la presqu'île de Tuzla (saline en turc), il y a quelques très beaux mouillages de beau temps, très exposés au meltem, vite intenables, cependant parfaits abris par vents de SE, en songeant que très vite, les vents repassent au NE ici.

- Le lagon n'est aisément accessible que par les passes du nord. Les passes de l'ouest, mal pavées, mal cartographiées, ont été récemment balisées, ce qui améliore sensiblement l'accès (voir ci dessous)
- Dans tous les cas, la navigation se soigne ici, les nombreux courants quelques fois erratiques, les vents variables, soumis aux caprice des hauteurs de Kapidag tout proche (600 m à 5 milles), les fonds sensibles aux mouvement sismiques, et une cartographie souvent sommaire, méritent beaucoup d'attention...



Le lagon de Pasalimani

- Très coté, pourtant extrêmement délicat d'accès, mieux vaut, la première fois l'aborder par les passes du nord, d'un abord très clair.
- Les passes ouest, maintenant bien balisées méritent beaucoup d'attention. Tous les hauts fonds ne sont pas balisés, en particulier celui de -1.80 m au SW du lagon.
- Les abords de Koyun Adasi, ne sont pas sains, et mal cartographiés.
- On mouille comme indiqué sur la photo ci-contre, près de la mosquée rustique, facilement identifiable.



- Fonds de 3 à 10 mètres, d'herbes épaisses sans vision, réputé bien tenir selon Rod Heikell. Je ne m'y suis jamais trouvé à l'aise, impression personnelle, probablement !!!
- S'il faut quitter le mouillage par sécurité, mieux vaut le faire de jour, et gagner Yigitler, tout proche, sur Avsa Adasi, parfaitement protégé tout temps.

Ambiance

- L'île peu habitée, sans port bien aménagé, reste préservée des sévices du tourisme de masse. Il faut vouloir venir ici
- L'abords désertique de Pasalimani par le nord du lagon
- Peu polluées les eaux autorisent la baignade
- Peu de méduses (juin/juillet 2009, juillet 2011)



Clearance

- Rien ici, seul port d'entrée proche : Bandirma. Pas certain qu'ils soient bien équipés pour recevoir des plaisanciers. On aura le même problème avec Istanbul. Une autre solution est de d'aller à Cannakale...

Général

- Très peu de choses ici, bien sûr, et il faudra marcher...
- Approvisionnement commode à Yigitler sur Avsa à 3 milles dans l'ouest.

Michel, Laorana novembre 2013