



Kapidag côte NE

lundi, 6 janvier 2014

Turquie, Mer de Marmara-sud, presqu'île de Kapidag, Côte NE de Kapidag



[Pour suivre ce lien vers PTP](#)

Imray-Rod-Heikell / Turquie/Mer de Marmara/Kapidag/NE Kapidag

[Guide imray en français \(https://www.eaubleue.com/guide-nautique-guides-et-pilotes/guides-imray-francais/turquie-chypre-detail\)](https://www.eaubleue.com/guide-nautique-guides-et-pilotes/guides-imray-francais/turquie-chypre-detail)

[Guide Imray en anglais pour la Mer Noire](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0191/)

[\(https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0191/\)](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0191/)

[Guide Imray, en anglais, pour la Turquie et Chypre](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0192-1/)

[\(https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0192-1/\)](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0192-1/)

[Mises à jour Imray en anglais \(https://www.imray.com/files/book_supplements/IB0192-S.pdf?id=1554195782\)](https://www.imray.com/files/book_supplements/IB0192-S.pdf?id=1554195782)

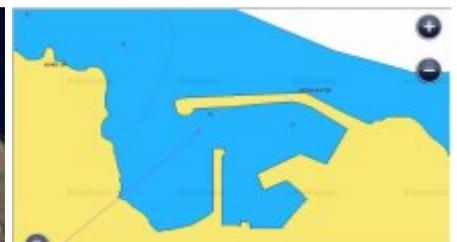
- Tous les feux de la côte turque sont équipés de balises AtoN (transpondeurs AIS)
- L'accès aux données NAVTEX par le web, comporte des risques, ceux de la qualité de la connexion 3G ou wifi... La sécurité est bien sûr d'y accéder par un récepteur NAVTEX dédié... mais vous serez limité à ce seul usage

Approche

- Conditions de navigation généralement rencontrées en été
- A soigner, et on aura à contrôler la mise à jour des cartes, c'est une des régions où les fonds ont bougé après le tremblement de terre d'Izmit en 1999. La cartographie est à considérer avec précaution.
- Les accès des deux ports sont exposés au vent dominant (NE)
- Mal cartographiée, cette zone peut présenter des dangers en bordure des côtes, y compris des accès
- Une approche prudente recommande une route au S/SW vers l'extrémité ouest du môle extérieur (pour les deux ports)
- Par mer forte, il est probablement préférable d'attendre un temps maniable pour embouquer.
- Nous avons pratiqué ces passes par beau temps. Avec une mer plus forte, il est prudent de se documenter officiellement. Les cartes C-Map, comme les Navionics, ne sont pas jour. Les guides non plus...

Cayagzi

- On serrera l'extrémité du môle nord. Il faut conserver de la vitesse, et de la puissance, car on se trouvera travers la lame, juste avant d'embouquer. Gardez un peu de toile à l'avant peut être judicieux.
- L'avant port, n'offre de place à quai qu'à l'Est, et au sud. L'empierrement du môle nord, est inutilisable pour un voilier
- Le bassin sud, semble manquer d'eau en proximité du village. Bondé, par les locaux, il peut être difficile d'y trouver de la place





Les Chantiers et ports au sec

- Très étonnants on trouve de nombreux chantiers installés en pleine campagne, au bord de l'eau :



Kestanelik

- Mêmes recommandations d'accès que pour Cayagzi. Les deux ports sont exposés de la même façon et distants de moins de un mille
- On pourra se mettre alongside, à l'intérieur du môle nord, ou juste avant la cale de carénage, si on trouve de la place
- Essentiellement port de grande pêche, on y trouvera de très grands chalutiers (+ de 50m)
- Le fond du port, en proximité du petit village semble manquer d'eau. Une reconnaissance en annexe sera judicieuse, ne serait ce que pour vérifier l'état des nombreuses aussières qui traversent tout le port (bien visible sur une des image du diaporama)



Ambiance

- La gentillesse de l'accueil contraste avec l'inquiétude latente de se savoir sur une côte exposée
- Loin de tout, on est frappé par la chaleur de l'accueil. Sur le diaporama suivant, on peut voir

- les capitaines des grand chalutiers, mettent la nappe pour nous offrir le thé d'honneur ; et nous bombarder de questions pertinentes... En particulier sur la taille de nos "petits navires"
- Plus émouvant, sur la deuxième image : les deux jeunes instituteurs, fiers de leur cour d'école poussiéreuse... derrière, des enfant s'amuse gentiment... C'est toute la fierté turque là...
- Et pompon... nous avons été invités à un mariage... là c'est toute la beauté turque



Clearance

- Rien ici, seul port d'entrée proche : Bandirma. Pas certain qu'ils soient bien équipés pour recevoir des plaisancier. On aura le même problème avec Istanbul. Une autre solution est de d'aller à Cannakale...

Général

- Très peu de ressources, ici sauf, à Erdek ou Bandirma
- Aucun avitaillement possible, si ce n'est celui très limité de petits villages de pêcheurs rustiques.
- Rod Heikell assure que l'on peut trouver du carburant à Cayagzi, ce qui est à vérifier
- On peut aussi très bien laisser le bateau en sécurité, dans l'un des deux ports, et par autobus (dolmus), gagner Erdek ou Bandirma, pour les visiter ou s'approvisionner

Michel, Laorana, janvier 2014