

Bandirma Korfezi  
lundi, 6 janvier 2014

## Turquie, Mer de Marmara-sud, Bandirma Korfezi



[Pour suivre ce lien sur PTP](#)

### Imray-Rod-Heikell / Turquie/Mer de Marmara/Bandirma Korfezi

[Guide imray en français \(https://www.eaubleue.com/guide-nautique-guides-et-pilotes/guides-imray-francais/turquie-chypre-detail/\)](https://www.eaubleue.com/guide-nautique-guides-et-pilotes/guides-imray-francais/turquie-chypre-detail/)

[Guide Imray en anglais pour la Mer Noire](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0191/)

[\(https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0191/\)](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0191/)

[Guide Imray, en anglais, pour la Turquie et Chypre](#)

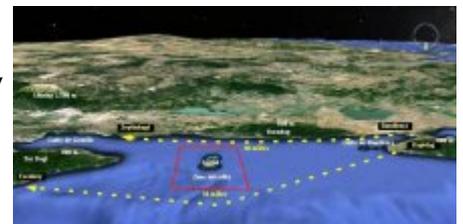
[\(https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0192-1/\)](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0192-1/)

[Mises à jour Imray en anglais \(https://www.imray.com/files/book\\_supplements/IB0192-S.pdf?id=1554195782\)](https://www.imray.com/files/book_supplements/IB0192-S.pdf?id=1554195782)

- Tous les feux de la côte turque sont équipés de balises AtoN (transpondeurs AIS)
- L'accès aux données NAVTEX par le web, comporte des risques, ceux de la qualité de la connexion 3G ou wifi... La sécurité est bien sûr d'y accéder par un récepteur NAVTEX dédié... mais vous serez limité à ce seul usage

### Approche

- Pour l'onditions de navigation généralement rencontrées en été
- Très claire, mais on aura à contrôler la mise à jour des cartes, c'est une des région où les fonds ont bougé après le tremblement de terre d'Izmit en 1999. La cartographie est à considérer avec précaution.
- Au milieu de la route entre le golfe de Bandurma et celui de Gemlik, une zone d'interdiction "formelle" de 4 milles autour de l'île/prison d'İmralı, impose :
  - soit son contournement par le nord et il faudra accomplir 50 milles entre Cakilköy ou Kestanelik, sur la presqu'île de Kapıdağ, et Esenkoy, au nord du Golfe de Gemlik.
  - Soit en longeant la côte, et ce sera contre le vent, si on suit la route classique, entre Bandirma et Zeytinbagi. (route classique pour gagner Istanbul : on monte par la côte sud, et on redescend par la côte Nord, bénéficiant de vent et de courants favorables). Dans cette hypothèse, on trouvera deux petits abris bien protégés du Meltem : Kursunlu et Karacabey.



### Les ports de cette zone

- Ces ports sont décrits par ailleurs
  - Bandirma, et/ou Cakilköy et Kestanelik
  - Kursunlu, difficile d'accoster, mais on peut mouiller en baie
  - Karacabey, où l'on ne pourra mouiller qu'en rade
  - Enfin, un peu plus loin, mais décrit avec le Golfe de Gemlik : Zeytinbagi

### Les mouillages forains

- Essentiellement des mouillages de grand beau temps, avec deux petites pointes offrant un peu de protection : Dut Limani et Esence.

## **Ambiance**

- Loin de tout et seuls...
- On quittera les hauteurs de Kapidag, pour longer Karadag (montagne noire en turc), et atterrir sur Taz Dagi, tous ces sommets entre 800 et 1.000 m. Un peu plus loin, Uludag culmine à plus de 2.500 m (on y skie, l'hiver)

## **Clearance**

- Rien ici, seul port d'entrée proche : Bandirma. Pas certain qu'ils soient bien équipés pour recevoir des plaisanciers. On aura le même problème avec Istanbul. Une autre solution est de d'aller à Cannakale, mais ça commence à faire loin...

## **Général**

- Très peu de ressources, ici sauf, à Zeytinbagi ou Bandirma
- Aucun avitaillement possible, si ce n'est celui très limité de petits villages de pêcheurs rustiques.

Michel, Laorana, janvier 2014

---