

tablettes et navigation sur Cybèle 17:

Pourquoi - Comment

Nous avons choisi deux tablettes Ipad avec GPS (une "vieille" Ipad 2 et une actuellement nouvelle Ipad Air2) pour compléter le traceur Raymarine C95 à la barre. Ce post est l'explication de notre choix et de leur utilisation.

Ceci n'engage que moi!

1-pourquoi?

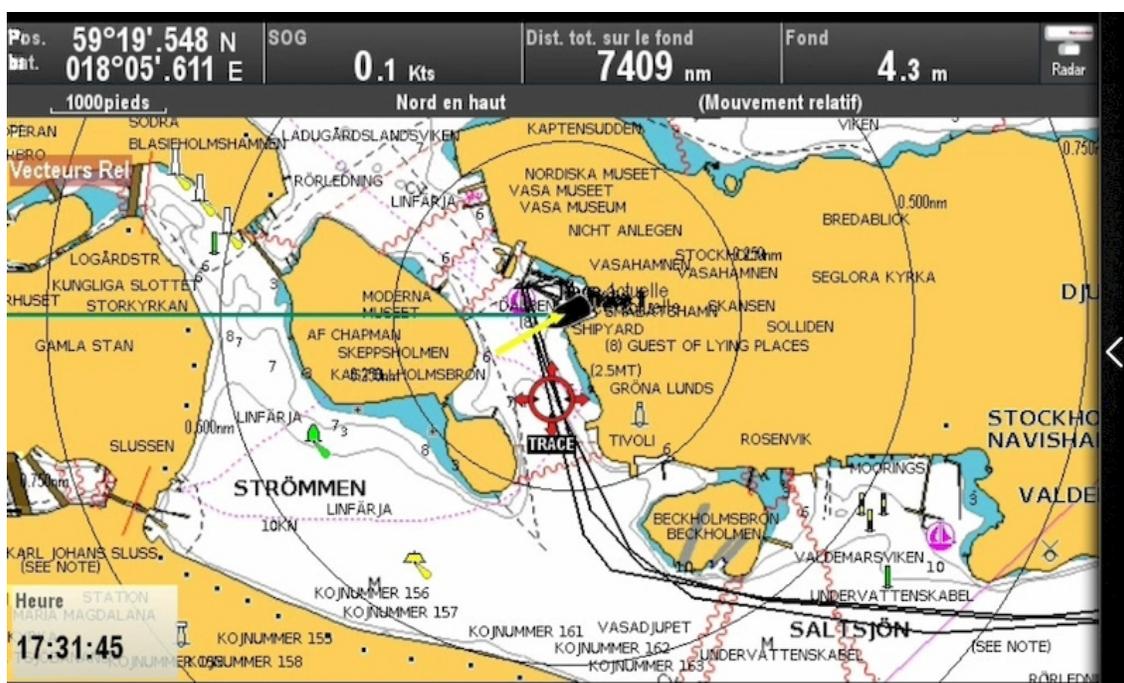
- -j'ai dû manger mon chapeau il y a quelques années (je suis farouchement PC depuis les années 80) et prendre une iPad car la cartographie Navionics me plaisait. Même si hélas la politique de vente de Navionics dérape, cela reste extrêmement abordable, comparé aux cartes papier ou aux cartes embarquées des traceurs.
- la théorie de Tolérance de Panne (Fault Tolerance Theory) me semble importante en bateau. Le traceur est malheureusement monobloc, propriétaire, et de plus en réseau ST et NMEA . Toutes choses permettant de vérifier la Loi de Murphy: ça casse toujours au mauvais moment. Deux carto , 2 GPS et 2 alimentation séparées diminuent les risques. De plus le GPS externe du bateau est vu sur le Navtex sans passer par le traceur.
- mon traceur est wifi, donc pilotable par la tablette.
- en cas de crash (foudre, panne totale de 12V.bord...) les tablettes marchent encore.
- mais les tablettes ont des inconvénients : fragiles, peu visibles au soleil, nécessitant une enveloppe waterproof et alors difficilement connectables à une source 12V, alors qu'elles sont gourmandes. Désagréable, le plan de polarisation de l'écran n'est pas identique à celui des lunettes de soleil, ce qui oblige à l'incliner quand j'ai mes lunettes. Ne pas oublier aussi que le GPS des tablettes n'est pas de technologie WAAS, donc un peu moins précis. De toutes façons je ne me fie jamais aveuglément au GPS: les yeux et le radar sont plus fiables.
- A noter que la même cartographie est utilisable sur les iPhones, mais peu visible. Pour le bib en cas d'abandon du navire?
- -pourquoi pas un PC? Parce qu'il est loin de la barre++, fragile, difficile à utiliser avec les doigts mouillés, consommateur de courant, et que la carto est plus chère. Je ne parle pas des CM93 ed.2011, gratuites mais pas à jour. Je pourrais "voir " l'écran du PC sur une tablette mais pas le piloter. Le PC est mon bureau.
- pourquoi pas un Android?: au début, pour la cartographie. Je n'ai pas suivi les dernières versions.

2-comment?

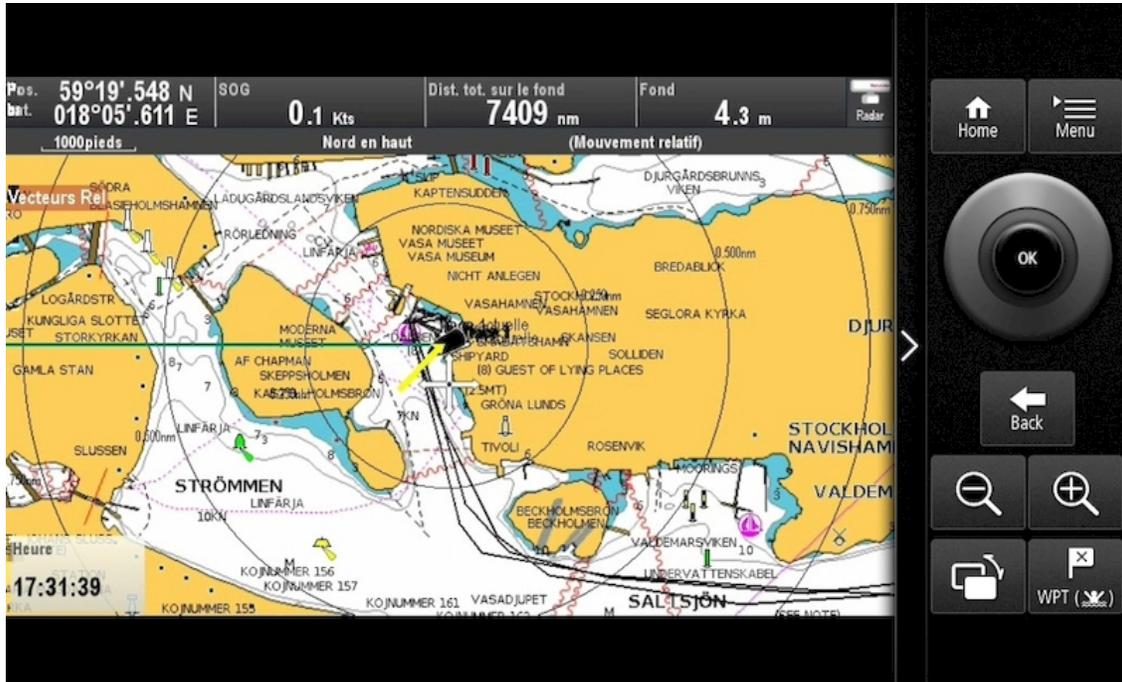
Ma première tablette devenue poussive est fixée à la table à cartes, connectée au 12V et au Wifi ,est utilisée pour

- le pilotage du traceur avec le Raycontrol: lecture à l'abri, paramétrages faciles.

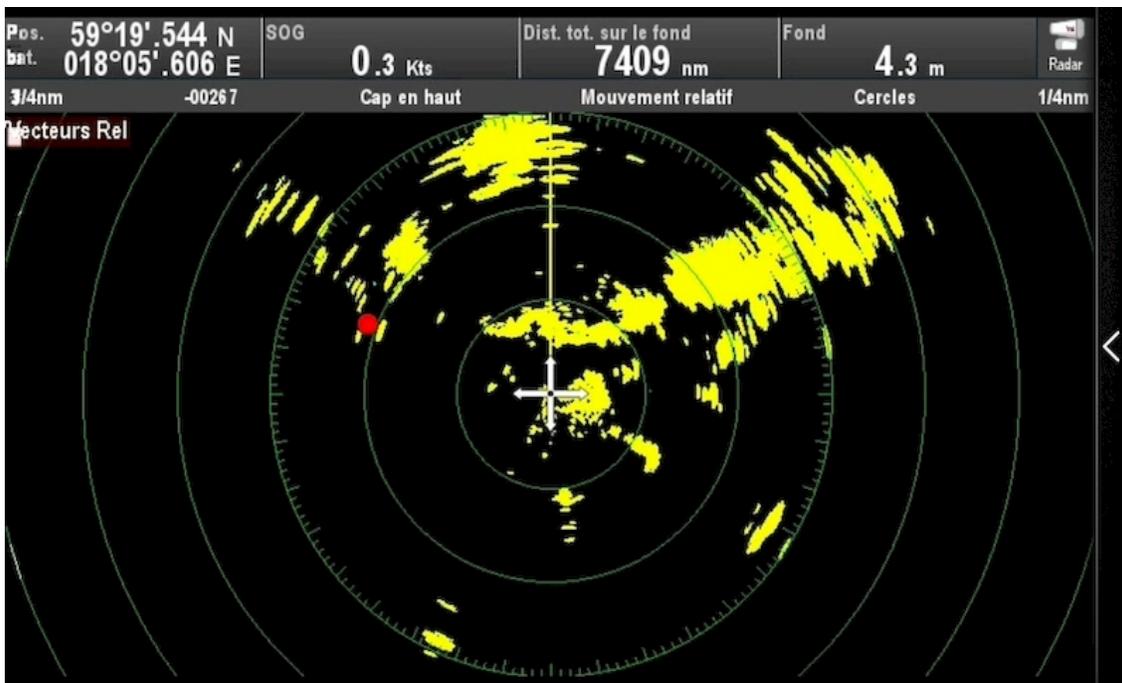
Tablette en position cartographique



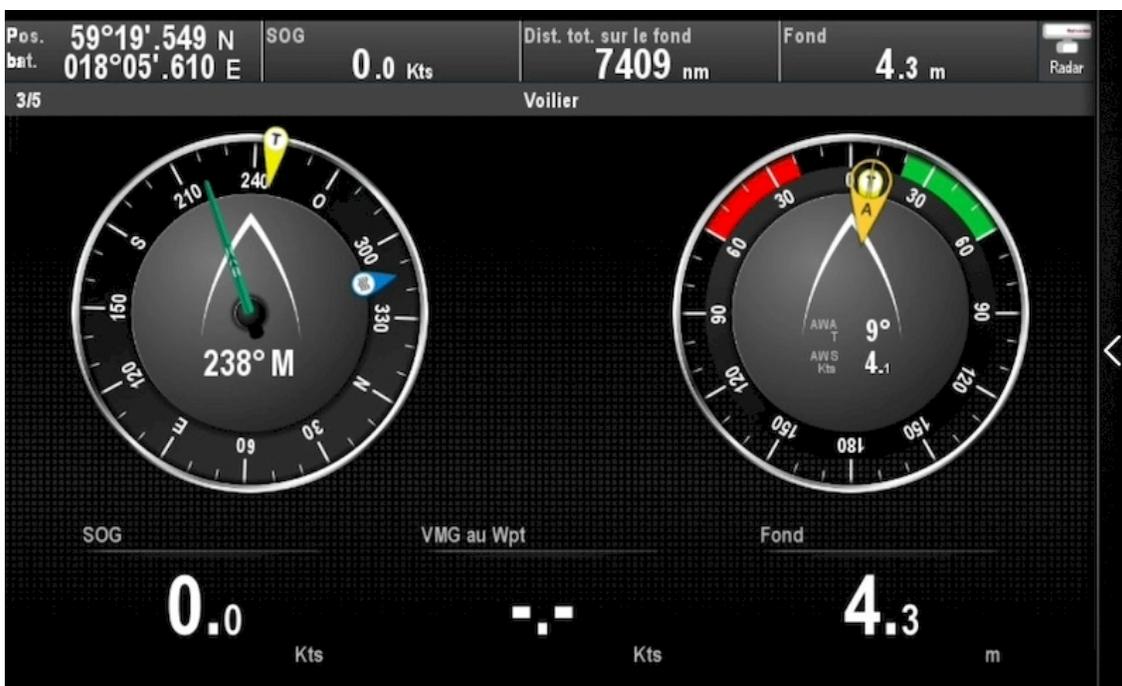
Tablette en position tiroir de commande sorti, à droite

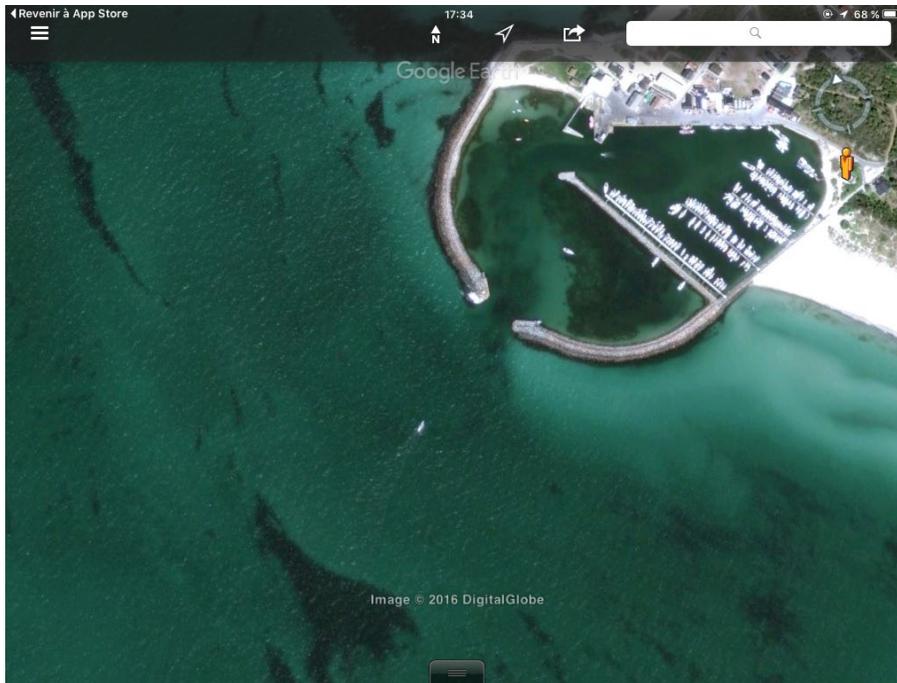


Tablette en position Radar



évidemment le format n'est pas exactement celui du traceur.





- Les images Google Earth chargées au port, pour compléter les cartes dans des endroits difficiles.
- la réception des cartes météo par Weather 4D Pro, soit par internet soit par Iridium associé au AxxessPoint quand j'achète des unités
- la lecture des journaux sur le net
- elle contient aussi une cartographie Navionics , mais la lenteur est agaçante.
- et tous les manuels d'entretien du bord, accessibles offline
- j'oubliais: la réception des mails et des météos à terre quand on n'a pas assez d'internet à bord

Cet Ipad est connecté à un boîtier Wifi AxxessPoint , lui-même branché sur l'Iridium. je ferai un topo là-dessus quand j'aurai rechargé les drivers et repris mon abonnement chez Naya.

Je viens de rajouter une alimentation 12V à l'entrée de la descente, pour utiliser cet Ipad en répéteur du traceur pendant les longues veilles à l'abri de la capote.

L'Ipad Air 2 contient les cartes Navionics complètement à jour, est montée sur un support ad hoc sur la colonne de barre (avec une alimentation 12V) et permet donc de

- ++ préparer le plan de route optimisé, diablement utile dans les dédales de chenaux et d'îles de notre Scandinavie bien-aimée. Dans notre Nord il faut s'occuper aussi bien du tirant d'eau que du tirant d'air, à cause des nombreuses lignes THT , ponts +/- mobiles, sorties de pistes d'aéroports (!!). Le gros avantage de préparer sa route ainsi est de pouvoir garder une trace écrite et de s'assurer de la cohérence des évitements d'obstacles. Prochainement ici je vais rajouter des images de chenaux Finlandais et d'archipels Suédois. Je n'ai pas du tout envie de suivre une carte papier dans ces cas!

- suivre la route effectuée (log)
- D'être remplacée par l'autre tablette si elle vide sa batterie au mauvais moment
- par contre elle ne va sur internet que pour upgrader les cartes, et aucune autre application ne tourne en arrière-plan (notifications, pop-up), pour économiser la batterie
- La nuit il importe de baisser au maximum le rétro-éclairage de l'écran+++
- L'application Anchor nous a beaucoup servi comme trace et comme alarme, avant que nous options pour l'ancre Spade.
- de plus cet Ipad collectionne les tips reçus lors des nombreux pots à bord de tous les bateaux rencontrés: l'avis des indigènes est souvent meilleur que celui des guides de nav.
- Anecdote: un jour le traceur ne montrait plus rien, suite à un défaut de chargement d'une mise à jour, , évidemment hors réseau internet. J'ai sorti l'iPad...

NB important: nous gardons des cartes marines papier, compas de relèvement, compas à points sèches , crayon et gomme, pour le cas de black-out GPS... Ne riez pas, cela nous est arrivé dans les cailloux des Scillies Est! Une autre fois, en Baltique pendant des manœuvres OTAN, le signal GPS a été dégradé, mais il me restait radar et sondeur.

Regrets: ne pas avoir le radar séparé , connectable à la tablette, en cas de crash du traceur ; de même pour le signal AIS: il faudrait ajouter un convertisseur, et passer à InavX...