

CHALWYN



vannes d'admission mécaniques, pneumatiques et solénoïdes ~ vannes de coupure de carburant ~ alternateurs antidéflagrants ~ Pare-étincelles ~ systèmes de surveillance moteur

produits **essentiels** de **sécurité** pour moteurs diesel

Protection contre les risques d'ignition des matériaux inflammables



Vannes d'arrêt d'admission d'air CHALWYN série « D »

Conçues pour stopper immédiatement un moteur en cas de survitesse due à un dysfonctionnement du régulateur moteur ou en cas de présence de gaz ou de vapeur combustible dans le système d'admission.

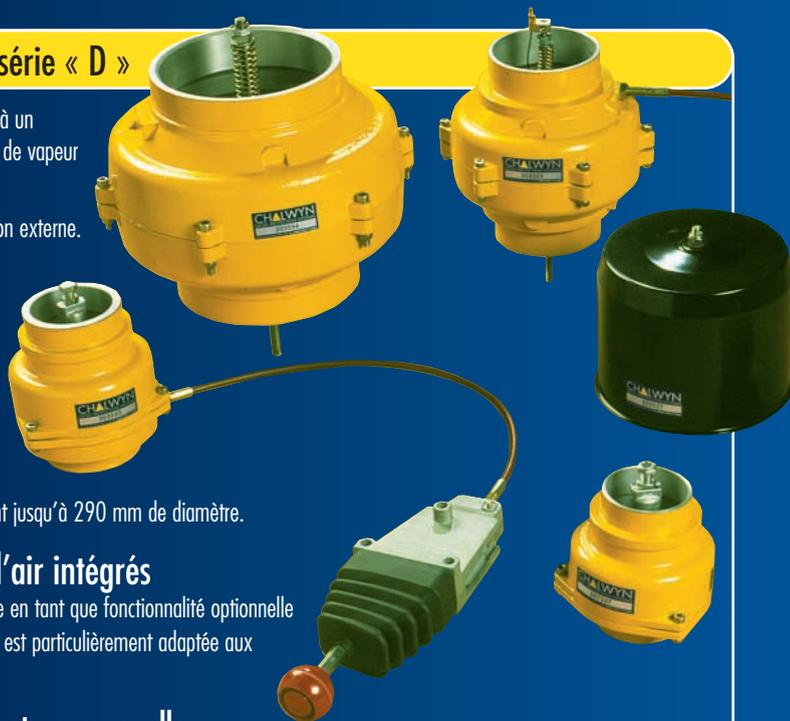
- ▲ Conception légère, avec peu de maintenance requise, sans alimentation externe.
- ▲ Installation et réglage faciles du système de déclenchement en cas de survitesse.
- ▲ Pas de restriction des performances/du fonctionnement du moteur.
- ▲ Pas de réinitialisation une fois fermée tant que le moteur n'est pas arrêté.
- ▲ Mécanisme anti-vibrations pour les moteurs de petite taille.
- ▲ Gamme complète de tailles pour des conduites d'admission d'air allant jusqu'à 290 mm de diamètre.

Vannes Chalwyn série « D » avec épurateurs d'air intégrés

Fonctionnalité standard des vannes D35BF et D39BF. Également disponible en tant que fonctionnalité optionnelle pour toutes les vannes « D » de petite taille jusqu'à la D64B. Cette option est particulièrement adaptée aux situations où l'espace est limité.

Vannes Chalwyn série « D » avec option de fermeture manuelle

Fonctionnalité optionnelle disponible sur tous les modèles de vannes « D », hormis la D35BF et D39BF. La fermeture manuelle de la vanne se fait via un levier et un câble.



Vannes de coupure de carburant CHALWYN



Vannes de coupure de carburant diesel pour utilisation conjointe avec une vanne d'admission d'air, afin d'assurer la coupure automatique de l'alimentation du moteur en carburant, conformément à la norme EN 1834:2000 en cas de survitesse.

- ▲ Utilisées conjointement aux vannes d'arrêt d'admission d'air Chalwyn de type « D », « Z » ou « X ».
- ▲ Fermeture automatique en parallèle avec la fermeture de vanne d'admission d'air.
- ▲ Aucune alimentation externe requise.
- ▲ Cliquet de réinitialisation manuel.
- ▲ Adaptées à des pressions système allant jusqu'à 14 bars.
- ▲ Adaptées à des conduites de carburant de 10 mm maximum.
- ▲ Conception compacte et légère/maintenance minimale.
- ▲ Sécurisées et faciles à installer.

Vannes d'arrêt d'admission d'air CHALWYN série « Z »

Vannes d'arrêt automatique d'admission d'air en cas de survitesse, avec logement de pare-flammes d'admission et équipement pour coupure automatique avec signaux de température/pression en provenance d'un système de détection à pression d'huile ou d'air.

- ▲ Légères, montées sur bride, avec mécanisme anti-vibrations.
- ▲ Réglage facile du déclenchement en cas de survitesse.
- ▲ Option de neutralisation de démarrage/coupure manuelle.
- ▲ Adaptées à des moteurs allant jusqu'à environ 75 kW.
- ▲ Pas de restriction des performances/du fonctionnement du moteur.
- ▲ Adaptées à des conduites d'admission d'air allant jusqu'à 108 mm de diamètre.



Pare-étincelles CHALWYN

Étouffeurs d'étincelles pour échappement de moteur diesel permettant d'éviter que des étincelles ne provoquent l'ignition de matériaux inflammables. Des Pare-étincelles homologués doivent être installés sur tous les moteurs diesel fonctionnant dans des secteurs dangereux de zone 1 ou zone 2.

- ▲ Certification EN1834 Sections 1, 2 et 3 en 2000.
- ▲ Certification ATEX.
- ▲ Fabrication 100 % acier inoxydable 316.
- ▲ Différentes combinaisons diamètre/longueur.
- ▲ Différents types et différentes tailles de connexion entrée/sortie.
- ▲ Compacts, peu de maintenance requise.
- ▲ Pas de restriction des performances/du fonctionnement du moteur.
- ▲ Moteurs allant jusqu'à 350 kW.



Alternateurs antidéflagrants CHALWYN

Deux gammes T4 EExd IIB adaptées à une installation sur le moteur / à courroie d'entraînement.

ASX-200 / ASX-300

- ▲ Six pôles, excitation externe. Régulateur intégré.
- ▲ Sortie 12 V/50 A ou 24 V/25 A, plus signal de vitesse.
- ▲ Adaptés au chargement de batterie de démarrage/alimentation d'équipements annexes.
- ▲ Logements à isolation électrique IP66.
- ▲ Certification ATEX complète / Marque CE.

ASX-100

- ▲ Sept pôles, excitation intégrée. Régulateur interne.
- ▲ Sortie 12 V/9,5 W avec signal de vitesse.
- ▲ Adaptés à l'alimentation de systèmes de surveillance moteur ou équivalent.
- ▲ Logements à isolation électrique.



Systèmes de surveillance moteur et de coupure automatique CHALWYN

Systèmes T4 IIB de catégorie 2 (zone 1) conçus pour une coupure automatique rapide du moteur en fermant à la fois l'admission d'air et l'alimentation en carburant. Surveillance électrique à sécurité intégrée du régime moteur, des températures et des pressions. Réglage simple et sécurisé du point de déclenchement en cas de survitesse. Bouton-poussoir d'arrêt d'urgence.

Série 200

- ▲ Adaptés aux moteurs avec batterie de démarrage ou autre alimentation électrique.
- ▲ Neutralisation démarreur/arrêt manuel à clé.
- ▲ Initialisation à clé après défaillance ou coupure automatique.
- ▲ Interface personnalisée avec le système de démarrage de l'utilisateur.

Série 100

- ▲ Adaptés aux moteurs sans batterie de démarrage ou autre alimentation électrique.
- ▲ Neutralisation de démarrage mécanique.



Vannes d'arrêt d'admission d'air CHALWYN série « X »

Vannes d'arrêt d'admission pour moteurs diesel basées sur vannes papillon standard 3 et 5 pouces. Utilisées comme dispositif de sécurité individuel ou dans le cadre d'une installation antidéflagrante complète. Action mécanique (MVX), électrique (SVX) ou pneumatique (PVX).

Vannes MVX

- ▲ Action locale manuelle ou avec câble.
- ▲ Montées sur bride avec adaptateurs pour conduit flexible ou logements de pare-flammes d'admission en option.
- ▲ Légères, avec finition anticorrosion.
- ▲ Joint papillon métal sur métal.
- ▲ Pas de restriction des performances du moteur.
- ▲ Adaptées aux moteurs à aspiration naturelle ou suralimentés.
- ▲ Peu de maintenance requise.
- ▲ Faciles à installer.



Vannes SVX

- ▲ 12 volts ou 24 volts.
- ▲ Types Standard ou EExe II T4 antidéflagrant.
- ▲ Certification ATEX intégrale et marque CE.
- ▲ Montées sur bride avec adaptateurs de conduits flexibles ou logements de pare-flammes d'admission en option.
- ▲ Légères, avec finition anticorrosion.
- ▲ Sécurité antidéflagrante intégrée. En service pour action moteur.
- ▲ Version non antidéflagrante avec réinitialisation manuelle / En service pour coupure moteur.



Vannes PVX

- ▲ Action pneumatique.
- ▲ Montées sur bride avec adaptateurs de conduits flexibles ou logements de pare-flammes d'admission en option.
- ▲ Légères, avec finition anticorrosion.
- ▲ Joint papillon métal sur métal.
- ▲ Pas de restriction des performances du moteur.
- ▲ Adaptées aux moteurs à aspiration naturelle ou suralimentés.
- ▲ Peu de maintenance requise.
- ▲ Sécurité intégrée. Pression appliquée au moteur en service.



CHALWYN

CHALWYN LIMITED

Chalwyn Industrial Estate, Parkstone, Poole, Dorset BH12 4PF ANGLETERRE

Tél. : +44(0)1202 715200 Fax : +44(0)1202 715600

www.chalwyn.co.uk sales@chalwyn.co.uk

Chalwyn Limited se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des produits.