



Les côtes du golfe de Bandirma

lundi, 6 janvier 2014

Turquie, Mer de Marmara-sud, Cotes du golfe de Bandirma



[Pour suivre ce lien sur PTP](#)

Imray-Rod-Heikell / Turquie/Mer de Marmara/Bandirma

[Guide imray en français \(https://www.eaubleue.com/guide-nautique-guides-et-pilotes/guides-imray-francais/turquie-chypre-detail/\)](https://www.eaubleue.com/guide-nautique-guides-et-pilotes/guides-imray-francais/turquie-chypre-detail/)

[Guide Imray en anglais pour la Mer Noire](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0191/)

[\(https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0191/\)](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0191/)

[Guide Imray, en anglais, pour la Turquie et Chypre](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0192-1/)

[\(https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0192-1/\)](https://www.imray.com/publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/Mediterranean/IB0192-1/)

[Mises à jour Imray en anglais \(https://www.imray.com/files/book_supplements/IB0192-S.pdf?id=1554195782\)](https://www.imray.com/files/book_supplements/IB0192-S.pdf?id=1554195782)

- Tous les feux de la côte turque sont équipés de balises AtoN (transpondeurs AIS)
- L'accès aux données NAVTEX par le web, comporte des risques, ceux de la qualité de la connexion 3G ou wifi... La sécurité est bien sûr d'y accéder par un récepteur NAVTEX dédié... mais vous serez limité à ce seul usage

Approche

- Conditions de navigation généralement rencontrées en été
- Très claire, mais on aura à contrôler la mise à jour des cartes, c'est une des région où les fonds ont bougé après le tremblement de terre d'Izmit en 1999. La cartographie est à considérer avec précaution.
- C'était une longue route exposée au vent dominant de NE, ici, avant la construction de deux nouveaux port de pêche. Ces deux abris permettent de couper la route entre Bandirma et Zeytinbagi, premier refuge dans la baie de Gemlik.
- L'interdiction de naviguer à 4 milles des côtes de l'île prison d'Imrali, ne laisse plus guère qu'un seul mille navigable à terre...
- Généralement, les vents sont plus tolérant qu'au nord de la mer de Marmara, mais les risques d'orages peuvent compliquer la navigation

Kursunlu

- C'est le plus occidental des deux nouveaux ports (séparés de moins de 5 milles). C'est aussi celui offrant le plus de facilité pour mouiller en rade
 - Une ancienne jetée, vestige du premier abri, partage le port en deux parties
 - On peut mouiller sans problème dans l'avant port
 - En contournant l'ancienne jetée par l'Est, il doit être possible de se faufiler dans le bassin sud, entre les bateaux de pêche... C'est à vérifier
- Par meltem bien établi, soufflant de NE, il faudra garder de la puissance pour arrondir le môle de la jetée nord. Il est possible qu'il y ait des risques d'ensablement
 - Curieusement, nous trouvions en mer, à moins de 10 milles, quand le photo satellite GE a été prise (11/0/2011), et probablement à la même heure, nous



prenions des photos du mauvais temps qui montait.

- Les deux photos sont très parlantes, et montrent bien la difficulté à embouquer les passes...

Karacabey

- Un peu plus à l'Est, Karacabey, appelé également Magara offre aussi un bon abri par Meltem.
- Le port est plus rustique, mais le village, offre de meilleures possibilités d'avitaillement qu'à Kursunlu
- Il faudra veiller à la configuration topographique, le port est situé dans l'axe d'un talweg profond séparant les hauteurs du massif de Karadag.



Esence Limani

- Juste mouillage de beau temps ; exposé au Meltem, s'il s'oriente au nord
- On mouille derrière un ancien môle ruiné, offrant une protection sommaire. il faudra cependant prendre garde aux nombreux mouillages locaux, et à leurs bouts flottants...
- Ambiance touristique turque bon enfant. On est proche de Bursa...
- Par grand beau temps, ce peut être un raccourci, venant de Bandirma, pour gagner Bozburun Yarimadasi, et Ensenköy, en coupant le golge de Gemlik



Ambiance

- La navigation, ici, est marquée par les monts de Karadag, qui se traduit du turc par, Montagnes Noires. Imposantes, sauvages et boisées abondamment, elles tranchent avec les plaines industrielles à l'ouest sur Bandirma et les paysages agricoles bien peignés d'oliveraies, plus à l'Est vers Zeytinbagi, signifiant oliveraie en turc.
- Les photos suivantes concernent Kursunlu



Clearance

- Rien ici, il faudra aller à Bandirma, et pas certain qu'ils soient bien équipés pour recevoir des plaisanciers. On aura le même problème avec Istanbul. Une autre solution est de d'aller à Canakkale, mais ça commence à faire loin...

Général

- Rien ici, que la beauté des montagnes...
- On doit pouvoir s'avitaillement sommairement à Karacabey.

Michel, Laorana, janvier 2014