



Grèce/Mer ionienne/Amvrakikos Kolpos

lundi, 10 octobre 2016 par yoruk

Grèce/Mer ionienne/Amvrakikos Kolpos



[Pour suivre le lien sur PTP](#)

Guides nautiques pour cette région

- [Guide imray en français](https://www.eaubleue.com/guide-nautique-guides-et-pilotes/guides-imray-francais/) (https://www.eaubleue.com/guide-nautique-guides-et-pilotes/guides-imray-francais/)
- [Guide imray mer Ionienne](https://www.imray.com/Publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/IB0220/) (https://www.imray.com/Publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/IB0220/)
- [Guide imray, toute la Grèce](https://www.imray.com/Publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/IB0211/) (https://www.imray.com/Publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/IB0211/)
 - [Guide imray les mises à jour](https://www.imray.com/corrections/) (https://www.imray.com/corrections/)
- [Eagle Ray, le guide grec de référence](http://www.eagleray.gr/) (http://www.eagleray.gr/)
 - [Mise à jour du guide Eagle Ray](http://www.eagleray.gr/index.php/corrections/) (http://www.eagleray.gr/index.php/corrections/)

Approche

38 57 55 N 020 58 41 E

origine de la carte : GR,HNHS,graph,(21)

VHF 16

“ Kit de téléchargement des cartes locales, et de la trace ” (zip), Format KAP pour les cartes et GPX pour le WP et la trace. Sous la seule responsabilité de l'utilisateur, ce ne sont pas des outils de navigation, ils ne doivent servir qu'à titre pédagogique

- L'entrée dans le golfe se fait depuis Ormos Preveza, entre le Cap Laskara et l'île Kefalos. Jusqu'à cette frontière le balisage est fiable, et les cartes relativement précises. Il faudra juste veiller aux fermes marines.
- Le golfe de 15 milles de long sur 5 de large, offre de nombreux mouillages, bénéficiant d'une météo plus clémente qu'au large. il faudra intégrer les spécificités thermiques du golfe, adossé aux montagnes de l'Epire, plus de 1.000 m ici.
 - La nuit, en été, les brises de terre souffleront d'Est, sans excès, mais suffisamment pour avoir à gérer un rayon d'évitage correct, en mouillage forain.
 - dans l'après midi, les brises de mer souffleront d'ouest à nord-ouest, sans excès



- Par contre, la présence des montagnes aggrave les risques d'orages au printemps et en automne. Ils peuvent être violents.
- Il est recommandé, si ce n'est indispensable d'étalonner son sondeur. les fonds sont mal décrits, et ils évoluent.
- Il faut aussi intégrer les nuisances des fermes marines. Elles changent souvent de place, laissant au fond des débris de leurs amarrages. Il est prudent d'oringuer.

Aspects de la navigation dans le Golfe

Le contraste de la côte nord, marécageuse, peu abritée, déserte et mal balisée, d'une part, opposée à la côte sud, plus civilisée, réglera le rythme de la navigation.

- Mouillage de beau temps dans la journée au nord
- Mouillage forain, de nuit au sud, plus sécurisé. Un seul port fiable au sud : Vonitsa
- Peu de possibilité d'approvisionnement à l'exception des maigres ressources de Vonitsa et de d'Amfilokhia, pas d'eau, pas d'électricité.

La côte nord du golfe

- Une demi douzaine, voire beaucoup plus, de mouillages forains, et quelques petits ports encombrés avec peu d'eau, réservés aux pêcheurs locaux. On se trouve à la limite des marais, avec les limites de ce genre de navigation : peu d'eau, des fonds mal cartographiés et variables en fonction de la sédimentation et des courants. Il faudra se protéger des moustiques
- Ces inconvénients compensés par une vie lagunaire intense : beaucoup d'oiseaux, des dauphins, des tortues, et une flore exubérante.
- Cette zone humide est classée en parc national, les contraintes s'imposant plus aux établissements à terre qu'aux bateaux de passage. Le bon sens recommandant à ces derniers le respect d'un minimum de règles environnementales : déchets, poubelles, toilettes, douches, cuisine à bord doivent être contrôlés à bord : rien à la mer...
- Par beau temps établi, on y peut passer une nuit. mal protégé des vents de SE, on se replie facilement sur la côte sud, à moins d'une heure

Ormos Salaoras

- Baie de 1,5 NM de rayon, ouverte à l'Est
- On peut visiter les vestiges de l'antique Nikopolis, la ville fondée par Octave pour commémorer la victoire d'Actium.
- Il faudra y aller en annexe
- [Voir Nikopolis sur Wikipedia](https://fr.wikipedia.org/wiki/Nicopolis_d%27%C3%89pire) (https://fr.wikipedia.org/wiki/Nicopolis_d%27%C3%89pire)
- Les petits ports en bordure SE de la baie, sont inaccessibles pour nos voiliers.



Le môle de l'île Salaoras

A l'extrémité ouest de la lagune de Logarou, Salaoras est une grande île sur lequel s'adosse le lido de la Lagune

- Un petit môle de 80 mètres protège un quai d'une trentaine de mètres permettant d'aborder. On approchera avec prudence la partie ouest du môle, face au centre du quai, avec 2 à 5 m d'eau, généralement trouble.
- Bonne protection des vents de N à NE, on trouvera deux mètres d'eau au quai en son milieu. 1,50 m seulement aux pieds d'un petit escalier permettant de débarquer en annexe

- On peut venir alongside, avec deux énormes bollards, distant de 25 mètres. On peut aussi trouver des solutions alternatives en gréant des grappins dans les enrochements situés au delà de la partie bétonnée du quai
- de ce point de départ, on peut visiter le cordon de terre séparant les lagunes de Logarou et celle de Tsoukalio
- Voir [Ifremer/Logarou \(http://archimer.ifremer.fr/doc/00112/22281/19956.pdf\)](http://archimer.ifremer.fr/doc/00112/22281/19956.pdf)



Depuis le sud du môle, le petit quai, en face



A 150 m à l'ouest du môle un bâtiment désaffecté.



Depuis le sud du môle, la tourelle et son feu FL G 85 5M



Le môle vu de terre depuis le Nord-Ouest

Koronisia

- A l'ouest du cap Korakonisa sur la pointe sud de la lagune de Logarou. MâJ 02/08/2018 : Le port a été dragué et ré-équipé. On trouve plus de 2 mètres d'eau pratiquement partout. Un article spécifique lui a été dédié, voir ce lien : <http://www.plaisance-pratique.com/G...>
- Petit port de pêche, peu d'eau pour les voiliers, 1m50 dans les passes
- On mouille de part où d'autre du cap en fonction des vents
- Le port était isolé dans l'île, avant la construction d'une route côtière qui défigure un peu le paysage
- Voir en italien : [Wikipedia/Koronisia \(https://it.wikipedia.org/wiki/Koronisia\)](https://it.wikipedia.org/wiki/Koronisia)



Archipel des Voufalos

- 5 petites îles au sud de Koronisia. La plus importante, Vouvalos (buffle en grec) permet de mouiller dans 3 à 4 m d'eau
- Le meilleur mouillage se trouve dans l'anse SE. Il faudra surveiller le sondeur
- Ce n'est pas les Glénan, mais ça les rappelle...
- Si vous avez quelques moyens, l'île déserte, est à vendre : <http://www.privateislandsonline.com...> (<http://www.privateislandsonline.com/areas/greece>)



La baie de Kopraini, mouillage de Menidhion et Koprainia

- A l'extrémité NE du golfe d'Amvrakikos, deux mouillages forains
- Avec les vents de NE on mouille sur Menidhion, mais on aura du mal à trouver les bonnes profondeurs.
- Avec du NW, il faudra chercher en face dans l'embouchure de la rivière Arachthos, en surveillant les fonds qui remontent très vite.
- Le petit port de Menidhion n'offre pas de place pour les voiliers de passage
- Possibilités d'approvisionnement en ville
- Pour la rivière Arachthos, voir [Wikipedia/Arachthos \(https://en.wikipedia.org/wiki/Arachthos_\(river\)\)](https://en.wikipedia.org/wiki/Arachthos_(river))



La côte Sud du golfe

- On trouvera 4 grandes baies, disposées N/S et indentées, de nombreuses anses orientées E/W
- Hors zone marécageuse, la cartographie et les sondes sont plus précises que sur la zone nord.
- Mais on aura à gérer de nombreuses fermes marines.
- Dans sapartie Est, Vonitsa, aujourd'hui véritable port, sera traité à part

Amphilokhia

- La plus orientale des baies du sud, Son orientation légèrement NW, rabat les vents dominants, depuis les hauteurs des montagnes de l'Épire, vers le fond du golfe
- Le petit quai commercial, est vite intenable pour un bateau de plaisance, sauf pour les vents de sud
- Des pontons ont été installés, mais traversier par rapport au vent dominant. Malgré l'installation d'un brise lame, cela reste à considérer comme un mouillage de beau temps
- Voir : [Amphilochia/marina \(http://www.greece.com/photos/destinations/Central_Greece/Etoloakarnania/Town/Amfilochia/marina_Amfilochias/65642052\)](http://www.greece.com/photos/destinations/Central_Greece/Etoloakarnania/Town/Amfilochia/marina_Amfilochias/65642052)



La baie de Loutraki māj juillet 2018

- Le fond de la baie peut être obstrué par des fermes marines
- Sinon la partie ouest propose deux indentations bien protégées des vents dominant d'ouest : au sud du petit village, et une autre 400 m plus au sud
- Sur l'autre rive, à 500 m au NE, une petite crique protège des vents de NE



Quelques pêcheurs, mouillent leurs bateaux au sud de l'indentation du village. Il faudra donner du tour à la pointe sablonneuse, pour trouver une bonne profondeur dans la petite anse, bien protégée des vents d'ouest. Sur la trace ci dessous, on trouve 5 m d'eau. Le problème ici, est qu'une vallée marquée, au sud, se comporte en attracteur de vent du Nord, ré orientant les vents d'ouest. C'est un mouillage de beau temps... Mais, quel charme !!!



Trace à 5 m



Vallée au sud



Le village vu du N



Port pêche au S



l'épi de sable vu du S

L'anse de Palaiomilou māj juillet 2018

- Au NW de la baie de Loutraki, Palaiomilou offre une très bonne protection du sud au nord par l'ouest
- Bonne profondeurs et fonds de bonne tenue, sur un demi mille de longueur
- La baie n'est pas obstruée par des fermes marines
- Par contre, il faudra déborder deux immenses fermes marine, au sud du cap A. Chamili.



Ormos Rougas

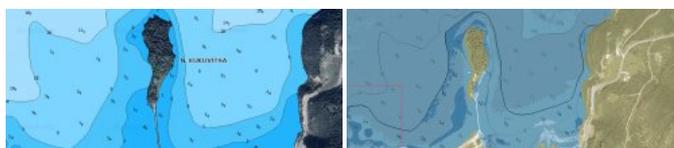
- Ouverte du NW au NE, cette baie offre des possibilités de mouillage au fond, sur ses faces NW et SE

- Bonne profondeurs et fonds de bonne tenue.
- On y trouve un des seuls chantiers du Golfe : pas de jetée où mouiller, l'eau et l'électricité, douches et toilettes, à terre. il peut tirer et stocker des bateaux à terre. Réparations et entretien, c'est un spécialiste de l'acier
 - Voir : [Steel-Design maritime \(http://www.hainzl-design.net/drymarina.htm\)](http://www.hainzl-design.net/drymarina.htm).



Ormos Koukounitsa

- Dans la rade de Vonitsa, à moins d'un mille, le mouillage protégé de tous les vents, y compris des vents dominants d'W/NW, est une alternative à l'autre mouillage de la rade : O.Markou
- Bonne profondeurs, mais les fonds de bonne tenue, remontent très vite.



Ormos Markou

- Dans la rade de Vonitsa, au NW et à moins d'un mille, le mouillage protégé de tous les vents, sauf de SE, mais, le fetch sera court, c'est une alternative à l'autre mouillage de la rade : O.Koukounitsa, au cas ou Vonitsa serait plein.
- On mouille au fond dans 10 m d'au, et une vase molle par endroits.
- Loin de tout, en compensation, on est au calme



N.Kefalos

- Elle marque l'entrée de la rade de Vonitsa, en venant de Preveza
- La passe à terre peut se pratiquer, mais il faudra serrer l'île, et laisser de l'eau aux fonds malsains du cap Ak Panayia
- Dans la journée, on peut mouiller à l'Est de l'île, mouillage de beau temps, le temps d'une baignade.



Vonitsa

- Dominant le port, juché sur une colline, la château fort vénitien, nous rappelle que la ville a une histoire.
- Escale de charme, le port est malcommode.
- On n'y trouvera que quelques places sécurisées en été, sur la face SE de l'épi.
- Tous les autres mouillages seront traversiers aux vents dominant de NW.
- Rien en hiver, ici.



Vonitsa approche

- La trace est exacte
- Une fois passé Kefalos, on tire directement sur la ville dont les immeubles sont évidents
- On passe devant O.Markou
- Par sécurité on laisse l'enrochement du brise lames à tribord



Vonitsa détail

- La trace est exacte

- 1718 à 1797 : elle passe sous domination vénitienne.
- 1797 à 1799 : elle sera administrée par la France
- 1799 à 1821 : elle repasse aux mains des Ottomans
- 1821 : elle est prise par les Grecs en novembre 1821 et ses quartiers turcs saccagés
- 1821 : reprise peu après par les Ottomans et ce furent cette fois les quartiers chrétiens qui subirent un pillage.
- 1821 à 1881 : administration ottomane
- 1881 à 1913 : La cité d'Arta, sur la rive droite (Est) de l'Arachthos, est attribuée à la Grèce. La rive gauche (ouest) Narda, reste turque
- 1913 à 1940 : Arta re-devient grecque
- 1940 à 1943 : Arta en soumission au joug italien, puis allemand
- 16 août 1943, 317 civils furent exécutés par les nazis qui incendièrent ensuite la ville.

CULTURE

Arta

Au nord du golfe et de ses marais, on trouve une plaine agricole fertile, et très cultivée dont Arta est le centre économique et culturel, avec de basses plaines agricoles dans l'Ouest. La population essentiellement agricole, n'a prospéré qu'en gagnant sur les marais. Jusqu'à récemment, la vallée du Louros était marécageuse, les marais ont été drainés et sont maintenant utilisés pour la production intensive d'olives, d'oranges et de tomates, ce qui n'est pas sans conséquence sur l'écosystème des lagunes et par conséquent sur le golfe d'Amvraki. Des tensions apparaissent entre ces acteurs économiques et les défenseurs de l'environnement. Détruite, pillée, incendiée, la ville n'offre que des vestiges récents de sa grandeur :

- Le frourion, forteresse byzantine du XIII^e siècle, dominant la ville.
- De nombreuses églises byzantines
- Et le fameux pont de pierre plus récent.



Nicopolis

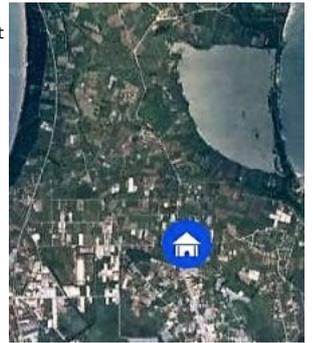
- Courtine ouest du rempart paléochrétien et porte dite Arapoporta. Crédit photo : [Marsyas](https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=334756) (<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=334756>)
- Plan d'ensemble de Nicopolis. Crédit photo : [Marsyas](https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1596906) (<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1596906>)

Fruit d'un fantasme d'Octave devenu Auguste, Nicopolis a été implanté sur les lieux du camp d'Octave, lors de la Bataille d'Actium.

Il établit une nouvelle ville, baptisée Nicopolis, « cité de la victoire », reprenant ainsi une tradition remontant à Alexandre le Grand. Au-delà du symbole politique, la fondation répond à une série d'objectifs clairs : assurer la domination romaine sur la région, qu'il s'agit simultanément de réorganiser et de revitaliser, car elle ne s'est jamais remise de sa destruction par Paul Émile à l'issue de la Troisième guerre de Macédoine (171-167 av. J.-C.) ; établir un centre commercial et portuaire important sur cette position stratégiquement située sur les routes maritimes méditerranéennes ; créer une capitale religieuse, un des hauts lieux du nouvel ordre impérial et du culte d'Auguste qui l'accompagne.



La cité s'appuyait sur deux ports : Komaros sur la mer ionienne, bien protégé des vents de SE à NE par le sud (il existe toujours un petit port de pêche) et à l'intérieur du golfe, probablement sur Vathy au NW d'ormos Preveza, tout proche. Profitant d'aides et de subvention romaines, la ville s'est développée au détriment des cités avoisinantes. Avec le déclin de Rome et la montée en puissance de Byzance, la ville s'est éteinte et a disparu.



L'exploration archéologique du site de Nicopolis reste encore largement inexploré alors même qu'il est connu depuis la Renaissance.

Musée : rien n'indique que le site soit ouvert aux visites. On peut avoir accès au musée, tout proche, à l'entrée de Preveza

- [Musée de Nikopolis](http://epirustreasures.gr/?p=4915&lang=fr) (<http://epirustreasures.gr/?p=4915&lang=fr>)

Vonitza

- crédit photo [romeartlover](http://romeartlover.tripod.com/Vonizza.html) (<http://romeartlover.tripod.com/Vonizza.html>)

La ville est construite près de l'ancienne Anactorium (Ανακτόριο), une importante cité antique d'Acarnanie fondée par les Corinthiens en -630, mais qui déclina quand Auguste fonda Nicopolis de l'autre côté du golfe Ambracique après la bataille d'Actium. C'est sous les Byzantins que la ville fut construite sur son site actuel sous le nom de Vonitza. À la suite de la paix de Passarowitz en 1718, Vonitza fut intégrée à l'Albanie vénitienne. Ce fut l'occasion de construire la forteresse qui domine le port et la ville. Elle fit partie de la Grèce en 1832 après la guerre d'indépendance grecque.

Boosté par sa proximité de l'aéroport d'Actio, et proche de Preveza par le tunnel sous marin, la ville connaît un boom touristique depuis 20 ans.



ENVIRONNEMENT

Parc national des zones humides de Amvrakikos

Vu de la mer, et vu d'un bateau, en étudiant la cartographie, il apparaît clairement que les gains de terre arable, s'est fait au détriment de l'équilibre écologique de la zone humide. Pour une fois, ce ne sont pas les responsabilités des marins qui sont pointées.

En 2008 toute la zone du bassin d'alimentation du golfe a été classée "Parc national des zones humides de Amvrakikos", avec pour objet : protéger, préserver et gérer la nature et le paysage du golfe Amvrakikos, en tant que patrimoine naturel et des ressources de l'intérêt national, pour sa grande valeur biologique, écologique, esthétique.

Une étude reprenant des travaux scientifiques datant de 1987 pour l'environnement marin et de 1991 pour la qualité de l'eau, montre que le renouvellement des eaux interne freiné par la présence du seuil de l'axe Aktio/preveza, se limite aux couches supérieures de la mer ionienne.

Dans ces conditions, les pertes d'alimentation fluviale du golfe, par l'irrigation et son évaporation, la consommation d'eau alimentaire et l'usage des industries agro alimentaires liées à une culture intensive consommatrice d'eau (en particulier les orangers) déstabiliseront l'écosystème des lagunes, donc du golfe.



Les lagunes et leur alimentation

La zone humide de Amvrakikos est un écosystème complexe constitué par les eaux marines peu profondes du golfe d'Amvrakikos, du delta des rivières Louros et Arachthos et d'un système de lagune composé de 3 grandes lagunes (Logarou, Tsoukalio, Rodia) et de deux autres plus petites. La mosaïque est complétée par des vasières, des collines boisées, des prairies humides, et des champs agricoles.

- Objectifs, Le projet vise à :
 - a) la restauration des caractéristiques des lagunes,
 - b) la protection et la gestion des 6 espèces prioritaires d'oiseaux et de leurs habitats
 - c) la protection des tortues marines dans la zone marine.
- Les objectifs spécifiques (résultats attendus) sont les suivants :



- L'action principale prévue pour la restauration lagon est le contrôle et la régulation de la qualité de l'eau à travers la construction et l'exploitation d'un système d'écluse et le fossé ; leur fonctionnement est basé sur un plan de gestion de l'eau et sur la surveillance continue de la qualité de l'eau grâce à des stations automatiques de surveillance.
- la réhabilitation de l'habitat est prévue par la gestion du lit de roseaux, et le reboisement. Actions visant directement à la protection des oiseaux sont la création d'îlots artificiels et gardiennage.
- une analyse génétique va essayer d'identifier les connexions des caretta caretta avec d'autres populations importantes de tortues de mer.
- Enfin, des campagnes de sensibilisation seront entreprises, en ciblant les pêcheurs, les chasseurs, les visiteurs et les autorités locales.
- Résultats
 - Le système d'écluse et le canal qui a été créé par le projet reprend les fonctions de l'ancien lit de la rivière Louros, qui sert à garantir l'entrée d'eau douce dans les lagunes de Rodia et Tsoukalio. Le droit d'entrée d'eau douce après la fin des travaux de construction se sont révélés avoir des effets très positifs sur la salinité et de la structure de la végétation dans les deux lagunes, et aussi dans le marais de Rodia.
 - Aucun travaux similaires n'ont été prévus pour la 3ème grande lagune, Logarou, Mais le plan de gestion qui a été créé par le projet prévoit une série de mesures nécessaires afin d'augmenter le débit d'eau douce dans cette lagune.
 - En ce qui concerne les avantages financiers, les travaux (pertuis et fossés) ont eu un impact positif direct sur les stocks de poissons, une ressource financière clé, qui a augmenté en raison de la **diminution de la salinité dans les deux lagunes**

Observations personnelles

Le plan Google Earth (voir plus haut), Montre l'influence des fleuves sur les lagunes (et par conséquent sur le golfe)

- Sur la partie orientale, la modification du cours de l'Arachthos, par un barrage en amont de Arpa, s'il a permis de protéger la ville des inondations et d'assurer les besoins en eau consommable d'une grande partie de l'Epire, a eu aussi pour conséquence de stériliser le développement de lagunes, à son débouché dans le golfe
- Le louros qui approvisionne en eau douce les trois grandes lagunes occidentales, doit prioritairement conserver un débit suffisant pour vivifier les lagunes. Ce qui passe par une gestion soignée du bassin hydraulique.
- Conséquences sur la navigation de plaisance dans le golfe : aucune pour le moment, probablement parce que peu fréquenté. ce qui n'empêche pas d'être attentif au respect de notre environnement

s/y Laorana oct 2016

AUTRES IMAGES



ca_fusion_salaoras_mole_nav.jpg
JPEG - 48.1 ko
1024 x 435 pixels



ca_fusion_salaoras_mole.jpg
JPEG - 141.1 ko
1024 x 435 pixels



la_fusion_koukounitsa_nav.jpg
JPEG - 311.6 ko
1024 x 435 pixels



vonitsa_epl_800.jpg
JPEG - 503.3 ko
800 x 529 pixels

Commentaires :

- [Grèce/Mer ionienne/Amvrakikos Kolpos/Vonitsa ,york , 22 juillet 2018](#)
Vonitsa
Un bijou... et le château vu au travers d'un grément de goélette, caractéristique des « Schpountz »
- [Grèce/Mer ionienne/Amvrakikos Kolpos/Vonitsa ,york , 23 juillet 2018](#)
Le quai ouest est maintenant équipé de pendilles, et on trouve 2 m d'eau au quai
L'article est mis à jour
Michel
- [Grèce/Mer ionienne/Amvrakikos Kolpos/Vonitsa ,york , 23 juillet 2018](#)
Vonitsa... la vie, les magasins...
Les principaux commerces : épicerie, boulangeries, droguerie, pharmacies, etc... mais aussi services : poste, banques se trouvent dans la rue principale : av Venizelou.
Au bout de cette avenue, tous les lundis, se tient un marché
A quelques centaines de mètres en quittant le front de mer, à un carrefour marqué par des feux, on trouve à gauche rue Nik. Stratou, on trouve un petit super marché bien achalandé. De l'autre côté du feu rouge : un petit ship spécialisé pour la pêche, avec quelques matériaux pour les bateaux...
- [Grèce/Mer ionienne/Amvrakikos Kolpos Ormos Salaoras ,lysioee , 24 juillet 2018](#)
Ormos Salaoras est un mouillage ouvert du NE au SE, mais protégé du NW (vent dominant). On peut mouiller par 3 à 4 m sur un fond de vase un peu au nord du petit abri pour des bateaux de pêche et les bateaux d'une ferme à coquillages (moules). L'odeur de farine de poisson n'est d'ailleurs pas agréable
Ce n'est pas vraiment l'idéal pour visiter Nikopolis, qui se trouve à environ 5 km du mouillage.
Un taxi, une voiture ou un scooter depuis Prévéza est une meilleure idée, surtout que Nikopolis était très étendue, avec des thermes, un aqueduc, une grande fontaine, et une villa où il reste des mosaïques
Et éviter d'y aller le Lundi, c'est fermé 😞
Et si je peux ajouter une remarque chauviniste, aller plutôt voir le Théâtre et l'Odéon du site gallo romain de Fourvière de Lyon, lui aussi construit par Octave-Auguste. Et allez-y demain (25/07/18) il y a un spectacle de MC Solar. 🌍 dans le cadre des Nuits de Fourvière.
- [Grèce/Mer ionienne/Amvrakikos Kolpos Ormos Rougas Steel Design maritime ,york , 27 juillet 2018](#)
Ormos Rougas Steel Design maritime
Ils sont bien présents et l'on peut voir des bateaux à terre. J'irai voir d'un peu plus près, plus tard
Michel à 0. Paliomilou
 - [Grèce/Mer ionienne/Amvrakikos Kolpos Ormos Rougas Steel Design maritime ,york , 28 juillet 2018](#)
Leur lien fonctionne, mais contrairement à ce que pourrait laisser penser leur argumentation, aucune facilité d'attente. Pas de quai. On mouille sur ancre et ils sortent le bateau avec un charriot pneumatique. Voir leur argumentaire
Sur ce que nous avons vu, ils semblent dégager du savoir faire...
<http://www.hainzl-design.net/> (<http://www.hainzl-design.net/>)
- [Grèce/Mer ionienne/Amvrakikos Kolpos/maj Loutraki ,york , 28 juillet 2018](#)
Le très beau mouillage de Loutraki sur la cote sud du golfe, a été mis à jour, avec des photos récentes (juillet 2018)

- [Grèce/Mer ionienne/Amvrakikos Kolpos - mise à jour .york , 3 août 2018](#)

Le môle de l'île Salaoras, sur la côte nord du golfe a été mise à jour...L'abri est fiable pour les vents de N à NE

NB : reconnaissance faite à bicyclette depuis Koronisia 😊
