



Aigion Golfe de Corinthe

jeudi, 1er novembre 2018 par **pacolarame**

## “Grèce”/de Patras à Corinthe/Aigion



[Pour suivre le lien vers PTP](#)

### Guides nautiques pour cette région

- [Guide imray en français](https://www.eaubleue.com/guide-nautique-guides-et-pilotes/guides-imray-francais) (<https://www.eaubleue.com/guide-nautique-guides-et-pilotes/guides-imray-francais>)
- [Guide imray mer Ionienne](https://www.imray.com/Publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/IB0220/) (<https://www.imray.com/Publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/IB0220/>)
- [Guide imray, toute la Grèce](https://www.imray.com/Publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/IB0211/) (<https://www.imray.com/Publications/Imray+Pilots/Pilots+and+Cruising+Guides/IB0211/>)
  - [Guide imray les mises à jour](https://www.imray.com/corrections/) (<https://www.imray.com/corrections/>)
- [Eagle Ray, le guide grec de référence](http://www.eagleray.gr/) (<http://www.eagleray.gr/>)
  - [Mise à jour du guide Eagle Ray](http://www.eagleray.gr/index.php/corrections) (<http://www.eagleray.gr/index.php/corrections>)

## Approche

- Coordonnées géodésiques du port de plaisance : 38 15.50 N 022 05.62 E
- origine de la carte : GR,HNHS,graph,231/1
- VHF : 16 mais pas de veille ici.
- Plusieurs orthographes : Aigio, mais aussi Egio, Ayion, Aegio ou Vostitsa

## La baie d'Aigion

- Aigion, située sur la rive Sud du Golfe de Corinthe, juste en face de Trizonia, présente l'opportunité d'un mouillage et d'un petit port d'accès pratique, selon les conditions de vent, hors vents de secteur nord qui lèveront un clapot désagréable.
- On y trouve des possibilités de mise au sec et de réparation compétente, rares dans le Golfe de Corinthe, depuis les difficultés de la marina de Messalonghi.
- Outre le mouillage en baie, trois possibilités d'abri :
  - Le petit port de pêche, au NW de la baie, Il est possible de mouiller devant le port à l'extérieur de la jetée. Par temps calme, suivant leur tirant d'eau, certains mouillent dans le port.
  - Le quai commercial, aujourd'hui dédié au terminus du ferry en provenance de Kallythea, il est possible de s'y amarrer. On est alors à proximité de la partie station balnéaire d'Aigion. A noter : le quai a été refait et agrandi sur les restes d'un ancien chantier naval : « *Shipyard Aegio Marina* » aujourd'hui abandonné, mais information obsolète reproduite par certains guides nautiques
  - A un demi mille dans l'Est, on trouve le port de plaisance, doublé d'un chantier compétent et équipé pour remonter des bateaux jusque 25 mètres. La plupart des réparations y sont possibles, et possibilités d'hivernage au sec sécurisée.





Au NW le port de pêche



Centre ville : le quai commercial



A l'Est, le port de plaisance

## Les mouillages d'attente

- Par beau temps établi, toute la baie offre de bons mouillages forains
  - On mouille sans difficulté le long de la vaste plage. Le mouillage est bien protégé de l'est. Les vents d'ouest amèneront un gros clapot, en particulier en été avec les vents dominants de NW qui se lèveront à la mi journée. Parfaitement bin protégé des vents de SW à SE par le sud
  - Devant le port de plaisance, il est possible de mouiller sur un fond de 4 à 8 mètres, sable de bonne tenue, protégé des vents d'Est, mais très exposé au NW dominant, vite intenable
  - devant le port pêche offrant une petite protection des vents d'ouest
- Par mauvais temps de NW le clapot court vite désagréable amènera à rechercher un abri au Nord du golfe de Corinthe, tout proche : Trizonia à 5 milles et à un peu plus de huit milles dans l'Est, de belles baie, au delà du cap Psaromyta, vers Galaxidi.

## Réparation, entretien et services

### Le chantier de mise au sec et de réparation



Trace vers le port de plaisance et le chantier



Accès au port et à la cale du chantier



Façade nord du chantier

Récemment repris par 3 frères , dont l'un parle très bien anglais, l'ancien chantier a été rénové et notamment équipé de moyens de mise au sec et à l'eau puissants et modernes, permettant de déplacer des bateaux jusque 25 mètres.

- La plupart des réparations sont possibles.
- Le chantier jouit d'une sécurité parfaite, la rampe d'accès se trouve à l'extérieur, au SW de l'entrée du port de plaisance.
- Les tarifs y semblent attractifs, en particulier pour l'hivernage.
- Contacts :
  - <http://www.theodorakopoulosmarine.gr/en/home/>
  - [info@theodorakopoulosmarine.gr](mailto:info@theodorakopoulosmarine.gr)
  - tel : ( en anglais) Peter : + 30 698 060 8808
- excellente vidéo de levage pour la mise au sec : <https://www.youtube.com/watch?v=9tj...>  
(<https://www.youtube.com/watch?v=9tjZhV0UxU>).
- Attente avant la mise au sec
  - On mouille sans difficulté le long de la vaste plage.
  - Devant le port, il est possible de mouiller sur un fond de 4 à 8 mètres, sable de bonne tenue. Le mouillage est bien protégé de l'est, mais les vents d'ouest amèneront un gros clapot devant le port.
  - Le port autorise quelques places pour le passage ( s'adresser au chantier)
    - L'accès au port lui même est facile, mais limité en tirant d'eau, il faudra soit sonder avant, soit interroger le chantier
    - On tourne la jetée surmontée d'un petit feu et on vient s'amarrer , face au quai nord.
    - Le port est un peu encombré par les petits bateaux locaux, mais en prévenant, on trouvera normalement de la place.

### Clearance

- Rien ici il faut aller à Patras ou à Itea

### Informations générales

- Contact :
  - VHF 16 limitée
  - 4G
- Services
  - Eau et électricité : pas d'information (octobre 2018)
  - Pas de station de distribution de carburant, mais on doit pouvoir faire venir un camion citerne et son long tuyau
  - Toutes les ressources d'une station balnéaire et d'une ville laborieuse, adossée à son arrière pays agricole. Elle montre cependant les stigmates de la crise économique touchant la Grèce.
  - Bars et restaurants, et pizzerias, notamment en bordure de mer.

## Ambiance

La ville n'a pas grand charme. La crise a frappé durement. En témoignent les friches industrielles. Pour autant, une certaine renaissance est en cours, autour du tourisme balnéaire. L'ambiance est plutôt chaleureuse. Venant du port de plaisance, il ne faut pas se laisser abattre par les 300 mètres de friches industrielles à l'Est du port. Elles sont le témoin d'un passé agro industriel révolu. Une partie d'entre elles est déjà en cours de rénovation ainsi que le front de mer.

Si on poursuit vers l'est, on arrive à la partie touristique de la ville, avec des bars, des terrasses, des restaurants

## Histoire et culture

La ville a un passé glorieux. Les Assemblées de la première ligue des 12 villes Achéennes se tenaient à Aigion.

La ville a ensuite largement vécu sur son arrière pays agricole.

Un [petit Musée archéologique \(https://en.wikipedia.org/wiki/Archaeological\\_Museum\\_of\\_Aigion\)](https://en.wikipedia.org/wiki/Archaeological_Museum_of_Aigion) rappelle le passé antique d'AIGIO.

Liens utiles :

- <https://fr.wikipedia.org/wiki/Aigion> (<https://fr.wikipedia.org/wiki/Aigion>)
- <https://www.larousse.fr/encyclopedie/ville/Aigion/182157> (<https://www.larousse.fr/encyclopedie/ville/Aigion/182157>)
- <http://antikforever.com/Grece/Achee...> (<http://antikforever.com/Grece/Acheens-Myceniens/acheens.htm>)

s/y Moussaillon, octobre 2018

## Commentaires :

- [Aigion Golfe de Corinthe, yoruk, 1er novembre 2018](#)  
 Evolution des travaux portuaires à Aigion. De 2009 à 2018, pour le port commercial.  
 Pour une ville ruinée par la crise, on note une belle évolution montrant deux choses
  1. Les grecs se remontent les manches
  2. Les aides européennes ne sont pas nécessairement dilapidées
 On note qu'en 2012, le projet qui devait prévoir à l'origine un port avec une jetée extérieure pour l'accostage des ferries, a évolué vers un terre plein, probablement pour répondre aux risques d'ensablement  
 L'image 2018 est accidentellement présentée sous une autre échelle et avec un angle différent...
- [Aigion Golfe de Corinthe, pacolaramé, 3 novembre 2018](#)  
 En complément, il est possible de rentrer (2018) dans le port de plaisance avec 2, 30 mètres de TE  
 Il n'y a pas de seuil inférieur  
 Le mouillage se fait devant le port par 4 à 6 mètres d'eau sur un fond qui m'a paru de bonne tenue. Sable grossier
  - [Aigion Golfe de Corinthe, yoruk, 3 novembre 2018](#)  
 Merci, François  
 C'est moi, qui en faisant la mise en page avait relevé une sonde douteuse des navionics (image jointe). dans tous les cas comme d'habitudes dans cette zone cartographiée avec des documents anciens, il faut surveiller le sondeur et la couleur de l'eau !!!!
- [Aigion Golfe de Corinthe, pacolaramé, 6 novembre 2018](#)

Entre Histoire et Mythologie Homérique, Aigion, ( Aigio en grec moderne) dont l'origine se perd dans la nuit des temps , a fait partie du royaume d' Agamemnon, roi de Mycene .

Les 12 villes de la ligue Acheienne faisaient partie de ce royaume .La raison de cette Ligue avait bien sûr à voir avec les échanges et le pouvoir royal.

Dans la littérature, dont semble t il l'Illiade, on retrouve Aigion, où se réunissaient les villes , ce qui tend à valider la qualité du mouillage.

La flotte d' Agamemnon est décrite dans la littérature comme particulièrement imposante, regroupant une centaine de bateaux.

Plusieurs rapports tendent à indiquer que, toujours suivant ces textes, Agamemnon aurait réuni les Achéens à Aigio, avant de lancer la guerre de Troie.

N'en déplaise à Jean Giraudoux, il semble que les vestiges de Troyes aient été retrouvés ( découverte à laquelle est associé le nom de l'Autrichien Schliemann), ce qui confirmerait la réalité de la guerre de Troie.

<https://books.google.fr/books?isbn=...> (<https://books.google.fr/books?isbn=0521281717>).

Un déplacement aux extraordinaires ruines de Mycene, justifie à lui seul une escale lors d'une croisière dans la région.

très accessibles notamment depuis tous les ports d'Argolide.

<https://fr.wikipedia.org/wiki/Myc%C3%A8nes> (<https://fr.wikipedia.org/wiki/Myc%C3%A8nes>).

Francois.

---