

VOIR et ETRE VU

Détroit de Rhodes juin 2011

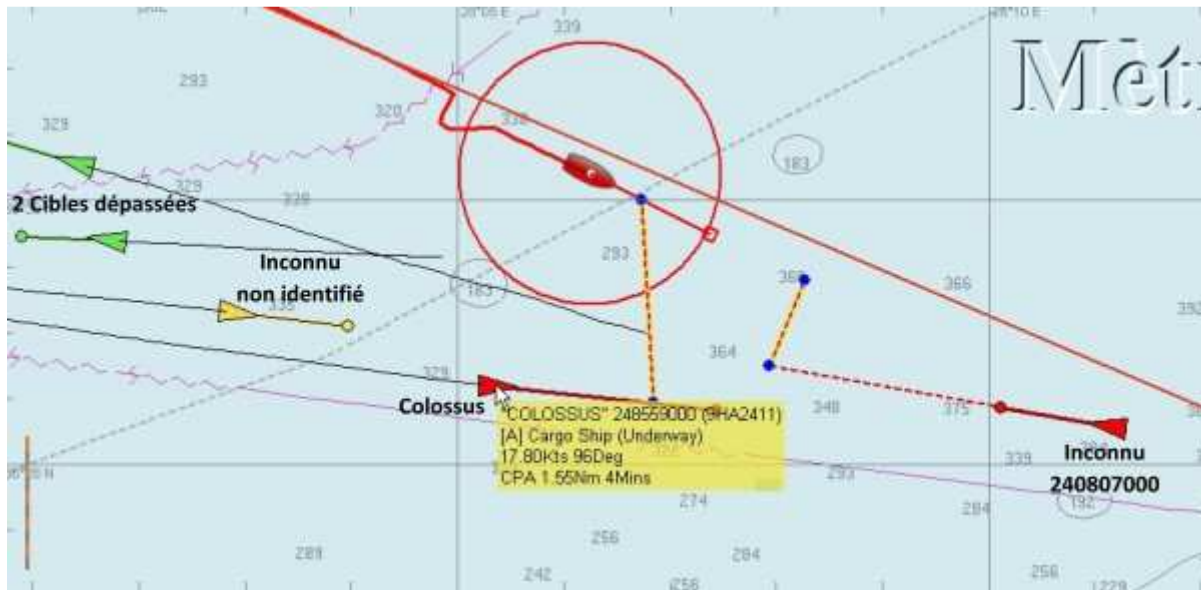


- 5/6 beaufort, vent contre le courant, mer agitée
- Le voilier, en équipage réduit doit impérativement faire escale à Rhodes
- Les heures sont données en UTC
- Le voilier, mat métallique et coque en stratifié, est équipé d'un récepteur VHF/AIS classe B, connecté à un PC et OpenCPN.
- Il est également équipé d'un réflecteur radar tubulaire Mobri, installé au 2^{ème} étage des barres de flèches
- Il ne possède pas de radar actif.
- Nombreux trafic, tous les cargos remontant ou venant des Dardanelles vers le moyen Orient, passent par-là, pour éviter la zone météorologique à risque de Karpathos.

Point A 09 : 45

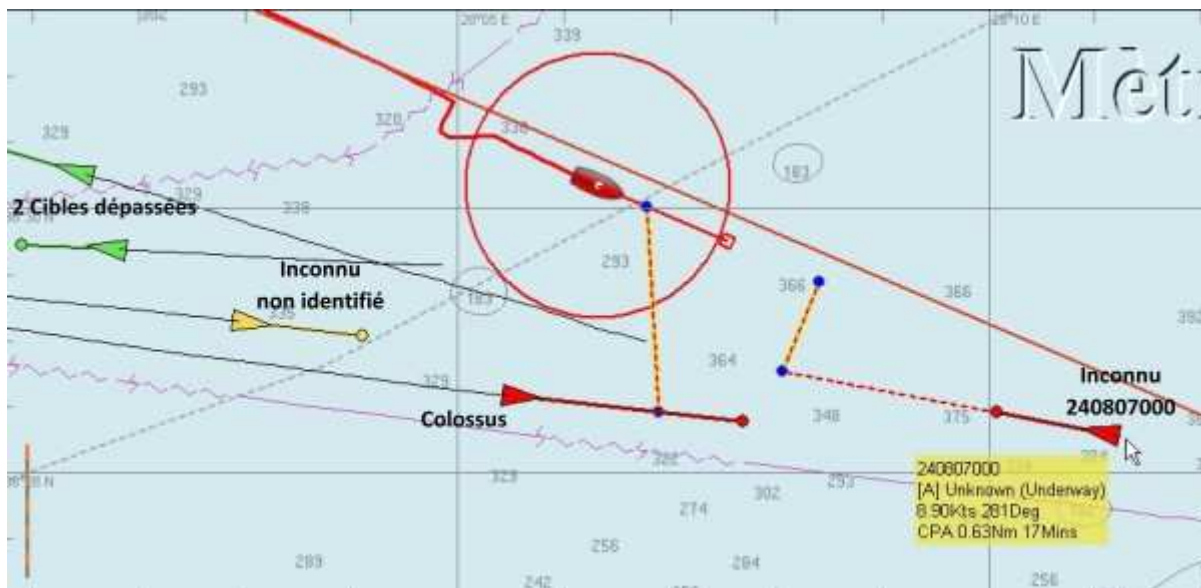
Face au trafic, et à l'état de la mer, le voilier décide d'anticiper et rentre sa toile.

Point B 10 : 00



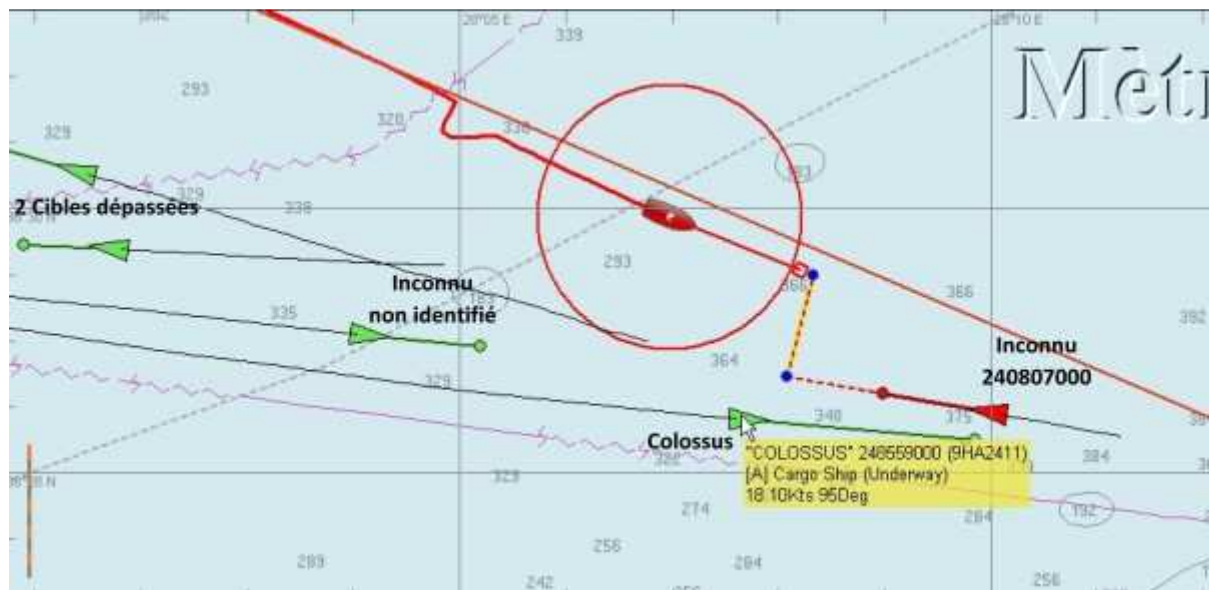
- Vitesse du voilier 6 nœuds
- La flèche de prédiction et le cercle radar sont réglés à 10 minutes et un mille
- 5 cibles identifiées par l’AIS du bord
 - 2 sont dépassées et font route à l’ouest
 - Un cible, “Inconnu non identifié”, est rattrapante. Elle fait une route de collision potentielle
 - Faisant une route de convergence, le cargo “Colossus” affiche un CPA de 1,5 mille, ce qui paraît rassurant, mais, sa vitesse 18 nœuds, trois fois plus raide que celle du voilier peut poser problème. Il est prioritaire sur le voilier au moteur
 - De face, en sécurité CPA activée (risque de collision), un navire inconnu n° MMSI 240807000. Son CPA visuel semble satisfaisant, mais... il se déroutera sur son tribord (vers le voilier) s’il est amené à corriger sa route pour éviter “Inconnu non identifié” qui arrive vers lui venant de l’ouest

Point C 10 : 05



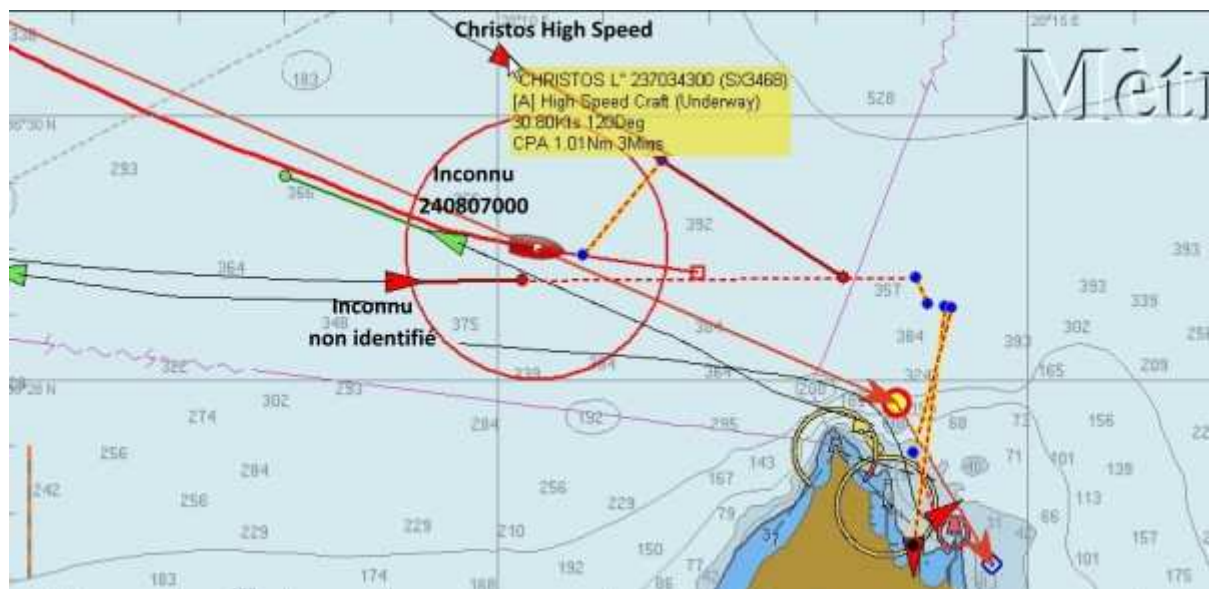
- Le CPA de “inconnu 240807000” est identifié, ainsi que sa vitesse.
- Le voilier a de l’eau sous son bâbord pour modifier sa route en sécurité
- “Colossus” est presque passé

Point D 10 : 11



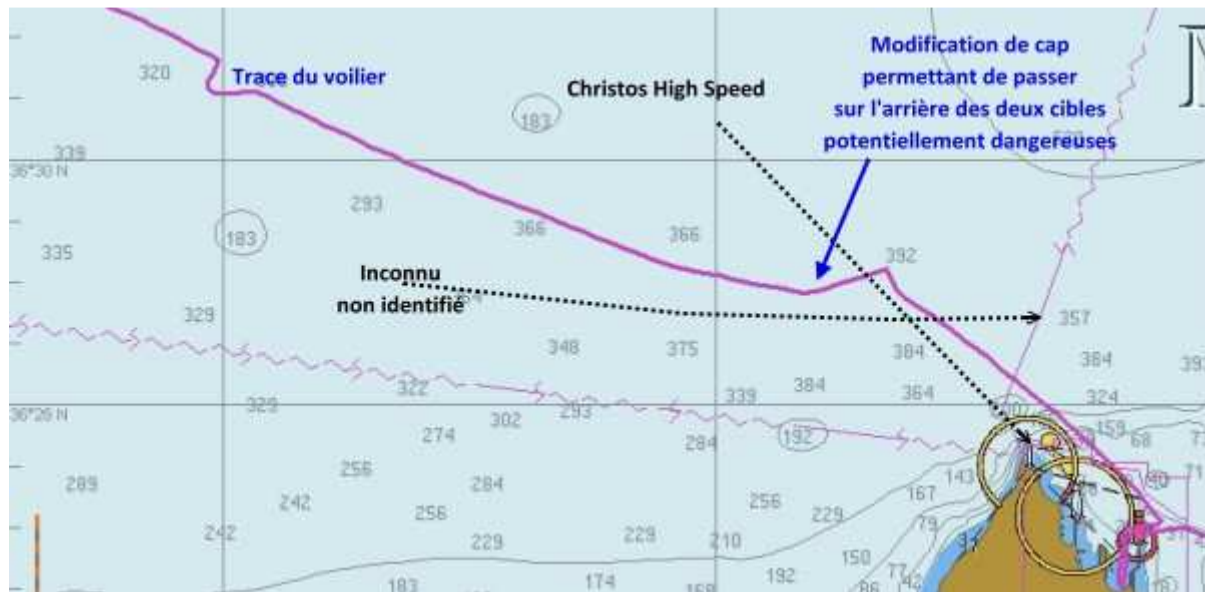
- Colossus, toujours à 18 nœuds est passé. Il n'est plus en alertes CPA
- "inconnu 240807000" est toujours en alerte CPA, mais, il y a de la marge
- "Inconnu non identifié", reste toujours potentiellement dangereux

Point E 10 : 33



- Colossus, est passé. Avec sa vitesse, il a déjà contourné Rhodes par le nord
- "inconnu 240807000" est passé
- Mais, "Inconnu non identifié", va contourner Rhodes par le Nord et fatalement couper le Route du voilier au moteur. Rattrapant, Il n'est pas prioritaire sur le voilier
- Plus embêtant, se présente sur l'AIS, rattrapant à grande vitesse (30 nœuds) "Christos". Le CPA semble confortable, mais, le TCPA est plus réduit : 3 minutes...
- C'est un piège pour le voilier au moteur

Point F 10 : 45



- Quelles solutions pour le voilier
 - Faire jouer sa priorité sur le catamaran rapide... Rien n'est moins sûr, et sa vitesse ou la variation de sa vitesse sera extrêmement difficile à évaluer
 - Ralentir ou, à l'extrême limite faire demi-tour, pour laisser passer "Inconnu non identifié", rien n'est moins sûr. Le voilier est en principe identifiable au radar... En principe... Et puis la manœuvre sera-t-elle comprise ???
- Le voilier a préféré abandonner sa priorité sur "Christos High Speed", en indiquant clairement sa manœuvre, il passe derrière lui et du coup passera aussi derrière "Inconnu non identifié"... En toute sécurité.