

La Sécurisation : MOB

dans OpenCPN

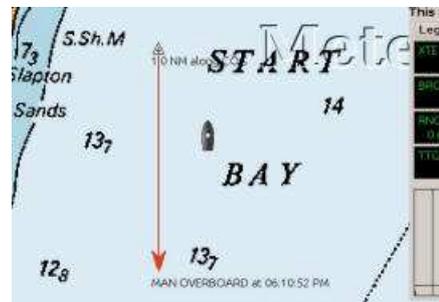
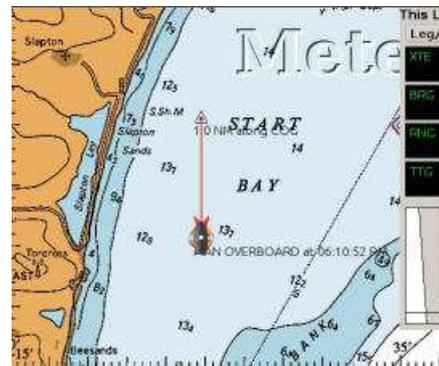
Annexe sur l'homme à la mer

- C'est très, très simple. la manœuvre idéale pour un retour sur un homme à la mer, est
 - 1=> **ne pas tomber à l'eau**
 - 2=> **ne pas tomber à l'eau**
 - 3=> **ne pas tomber à l'eau**
- et 4 à tout hasard, si le message n'est pas passé: **ne pas tomber à l'eau**

Annexe sur la commande MOB

Ndlr : nous avons jamais trouvé les alarmes MOB d'OpenCpn, satisfaisantes. Celle-ci privilégie un retour sur l'homme à la mer en utilisant les ressources du cadran d'activation des routes. Il semble que ce serait mieux, si dans ce cas, une trace soit automatiquement activée, si elle ne l'était pas.

- La commande MO se déclenche de deux façons :
 - soit en cliquant sur l'icône MOB (une bouée couronne)
 - soit la commande clavier : CTRL + Barre d'espace
- Effets du déclenchement du MOB
 - Une icône MOB (une bouée couronne) s'incruste sur la carte à ce point précis. C'est un WP. L'heure locale, et la mention « MAN OVER BOARD », s'inscrivent en clair.
 - A un mille plus loin, sur le cap du bateau à cet instant, une marque triangulaire est projetée
 - Une route activée, en direction du WP est établie, depuis ce point projeté
 - Le cadran d'activation des routes se bloque sur le segment qui vient de s'ouvrir et donne le cap et la distance pour un retour sur le WP MOB
- Le retour sur un homme à la mer
 - Avant de pouvoir s'arrêter, le bateau a fait 0,65 mille dans le 20°
 - Il s'est écarté de 0,22 mille sur la droite de la route
 - Il devra courir au 200° pendant 0,65 mille pour retrouver la position MOB
- Etat du programme
 - La marque MOB est immobilisée sur place, on ne peut ni la déplacer, ni l'effacer.
 - La route temporaire peut être déplacée ou supprimée
 - Elle peut en particulier être ramenée sur la position du bateau permettant un homing sur le point MOB
 - Une fois récupéré l'homme à la mer, il n'y a qu'une seule façon d'effacer la marque, accédant au gestionnaire de routes et de WP, et de là effacer la route MOB et le WP MOB.



Ndlr : difficile de donner un conseil. Ne pas oublier, que le vent et le courant peuvent avoir déplacé l'homme à la mer, et qu'il faudra probablement quadriller la zone. Le suivi du quadrillage par une trace devrait améliorer la vision de l'état des recherches...

- Si par le plus grand des malheurs, vous trouviez dans la position de retrouver un homme à la mer, et que les conditions soient telles qu'il vous faille quadriller la zone, il existe un excellent outil qui permettra de démarrer un quadrillage rationnel avant l'arrivée des secours
- C'est un plugin OpenCPN, et le bon sens recommande de l'avoir activé sur la barre des menus:
- <http://www.plaisance-pratique.com/sar-v07-plugin-opencpn>



s/y Laorana; Finike (Turquie) décembre 2012

tutopencpn@gmail.com

Reproduction interdite, sauf copie unique à usage pédagogique personnel