



SÉRIE M

Problème spécifique aux bateaux : l'arbre d'hélice est soumis aussi bien en poussée qu'en traction, à des charges axiales très importantes. Un accouplement élastique - sauf rares cas - est indispensable car l'arbre moteur et l'arbre d'hélice sont rarement alignés. Cet accouplement est donc soumis à des charges axiales alternées importantes. Il doit donc être d'une grande souplesse torsionnelle notamment lors des changements de sens de marche.

Les accouplements élastiques M sont conçus pour répondre à ce double but. En outre, ils ont le grand avantage de faire obstacle aux vibrations et d'atténuer le bruit.



SÉRIE AM

Placé entre inverseur et arbre d'hélice, cet accouplement est dérivé du Centaflex A (modifié par l'incorporation d'une butée élastique permettant de transmettre la poussée de l'hélice. Il amortit les chocs dûs aux débris et aux vagues et réduit bruits et vibrations.